

Información de prensa

Met Rel 40

REPARACIÓN DE CILINDRO DE PISTÓN IMPULSOR REALIZADA POR METALOCK MANTIENE A THOMAS THE TANK ENGINE EN FUNCIONAMIENTO

Thomas the Tank Engine, el personaje favorito de los niños hecho famoso por el Reverendo A. Awdry, ha recibido recientemente una importante reparación realizada por Metallock Engineering para Quainton Railway Society de Buckinghamshire.

Construido originalmente por North British Loco en 1939 para servicio de fábrica de herrajes, 24564 Coventry No 1, y ahora con el álter ego de Thomas the Tank Engine y operada por QRS, sufría de tener un bloque de cilindro impulsor muy desgastado y corroído. En este diseño, el bloque está situado entre el bastidor, debajo de la caja de humo.



Estaba en tal estado que había un agujero entre la caja de humo y uno de los cilindros, reduciendo considerablemente la eficiencia de la locomotora. La solución era mandrinar en línea los cilindros, instalar manguitos y reducir el tamaño de los pistones.

Al enterarse de que Metallock Engineering había realizado trabajo similar, QRS se puso en contacto con ellos y después de un estudio Metallock se comprometió a realizar el trabajo de rectificado y fabricar e instalar dos nuevos revestimientos de cilindro.

Tan pronto como el bloque de cilindro se hubo desmontado y se retiraron los pistones, los técnicos de QRS se pusieron a remecanizar ambos pistones e instalar nuevos anillos de pistón, definiendo así el diámetro de ánima de cilindro requerido por Metallock para realizar la fabricación de los revestimientos de cilindro.

Para eliminar la ovalidad de ambos cilindros, Metallock eliminó la cantidad mínima de material para producir diámetros acabados de 18,25 pulgadas (463 mm). Al mismo tiempo, fabricó dos revestimientos de cilindro de 17,00 ± 0,005 pulgadas (432 mm) de diámetro interno y 26 pulgadas (660 mm) de longitud y los embutió por contracción en posición. Los revestimientos cerraron herméticamente con eficacia los cilindros respecto a la caja de humo y restauraron los huelgos de rodaje originales en las ánimas.

Thomas the Tank Engine de QRS está disfrutando de una nueva extensión de su vida útil en el Buckinghamshire Railway Centre remolcando vagones en días abiertos al público especiales, deleitando tanto a niños como a padres entusiastas.

Ahora Thomas the Tank Engine tiene una nueva extensión de su vida útil en QRS con un bloque de cilindro impulsor principal completamente restaurado y nuevos revestimientos.

