

Información de prensa

Met Rel 33

LA EXPERIENCIA DE METALOCK AYUDA A RENOVAR EL PUENTE OLD WEST BRIDGE PROTEGIDO DE GRADO II EN LEICESTER

Metallock Engineering ha utilizado su experiencia en cosido metálico de hierro fundido para reparar y renovar paneles de antepecho, aleros y coronamientos del puente Old West Bridge que soporta tres carriles de tráfico a través del centro de Leicester. El puente de hierro forjado y fundido protegido con el Grado II forma la mitad de una carretera de doble calzada, habiéndose construido otro puente a su lado hace unos 25 años.

El Old West Bridge, sobre la carretera A47, fue inspeccionado hace cuatro años y se descubrió que necesitaba reparación y renovación extensas. Las vibraciones causadas por niveles de tráfico para los que no había sido diseñado habían causado daños en las vigas de soporte de hierro forjado y los arcos decorativos, antepechos y coronamientos de hierro fundido. En algunos lugares faltaban secciones de hierro fundido.

Dew Construction fue contratada por Leicester City Council (Municipio de Leicester) para realizar las reparaciones y la renovación de los elementos estructurales principales. Dew trajo a Metallock Engineering, con quienes había trabajado en dos otros puentes de Leicester, para realizar las reparaciones del hierro fundido, una tarea en la que Metallock tiene experiencia especializada.



El proceso Metallock es aceptado como un método de reparar piezas fundidas agrietadas y rotas a través de una amplia gama de industrias. Una de las ventajas principales del proceso es que no requiere calor y puede realizarse tanto in situ como en uno de los talleres de la empresa. Se perforan aperturas a través de la grieta para admitir chavetas fungiformes fabricadas con una aleación de níquel dúctil de alta resistencia a la tracción. Las chavetas son forjadas en frío en las aperturas para integrarlas con el metal de origen. Seguidamente se perforan y aterrajan agujeros a lo largo de la línea de la fractura y se llenan con pernos, cada uno colocado de forma

que solape a su vecino. Esta combinación de chaveteros y pernos produce una reparación rígida y hermética a la presión y la forja en frío y el pulido manual finales completan la operación. Cuando la reparación ha sido pulida y se le ha aplicado un aprestador y se ha acabado con pintura, es prácticamente indetectable.

En los casos en que faltaban trozos de secciones de hierro fundido en placas y paneles decorativos del puente, Metallock mecanizó repuestos a partir de piezas brutas de hierro fundido y las cosió en posición para restaurar el diseño original.

Metallock utilizó su experiencia en cosido de hierro fundido para reparar y renovar paneles de antepecho, coronamientos y cornisas del puente Old West Bridge de Leicester que soporta tres carriles de tráfico a través del centro de la ciudad.

