

Información de prensa

Met Rel 17

METALOCK REALIZA SU DÉCIMO MANDRINADO LINEAL DE SOPORTE DE HÉLICE PARA FRAGATAS CLASE DUKE

Utilizando dos dispositivos de mandrinado para mecanizar soportes 'A' de eje de hélice a bordo y fuera de borda simultáneamente, Metalock Engineering UK ha acelerado el procedimiento espectacularmente para fragatas tipo 23 en el astillero de Scotstoun para BAE SYSTEMS Marine. Desde la introducción de este procedimiento, ha mandrinado linealmente soportes en cinco fragatas de dos hélices y dos buques para la marina malasia.

El cliente proporcionó una referencia en la forma de una cuerda de piano tensa desde el centro del eje impulsor del motor hasta el centro del ánima del soporte 'A'. El soporte intermedio (a bordo) está a unos 12 metros del prensaestopas de popa y el soporte principal mayor (fuera borda), a 20 metros. Utilizando esa referencia, Metalock configuró sus dos mandrinadoras lineales, permitiendo que ambas ánimas se mecanizaran al mismo tiempo.

En los nuevos soportes 'A' forjados/fabricados había que eliminar 50 mm de material verde de cada ánima y 40 mm de cada cara final para producir una longitud de 832 mm para el soporte intermedio y de 1658 mm para el principal. Las ánimas acabadas fueron escalonadas para facilitar la instalación de los bujes que se colocaron en posición tirando de ellos. El soporte intermedio fue escalonado de 685 mm a 686.5 mm y el principal tenía dos escalones de 685 mm a 686,5 mm a 688 mm de diámetro.

Se soldaron soportes para admitir los conjuntos de barra mandriladora de Metalock en los soportes 'A'. Cuatro instalaciones sostuvieron los medios de impulsión y soporte para mecanizar dos soportes al mismo tiempo y al terminar el procedimiento en un lado del buque, los conjuntos se trasladaron al par restante de soportes 'A'.

Utilizando dos configuraciones de mandrinado para mecanizar soportes de eje de hélice a bordo y fuera borda simultáneamente, Metalock ha acelerado el procedimiento para fragatas Tipo 23 en el astillero de Scotstoun. Se muestra el HMS Portland.

